

## Matriz de identificación de necesidades de apoyo en MCC del sector Transporte

### Opciones de mitigación en responsabilidad de las MML:

- a. Implementación de los Corredores Complementarios del Sistema Integrado de Transporte de Lima.
- b. Operación actual del Metropolitano y ampliaciones.
- c. Implementación de los Corredores Aproximación y Rutas de Integración del Sistema Integrado de Transporte de Lima – GTU.

Programación Tentativa	Necesidad de apoyo *	Descripción del producto	Plazo	Observaciones
<b>1. Descripción de la opción de mitigación</b>	-	-	-	-
<b>2. Condiciones habilitantes</b>	Identificación de fondos existentes públicos y privados y/o creación de mecanismos de financiamiento para promover las opciones de mitigación	Estudio para identificar los fondos públicos, privados, público-privados, nacionales e internacionales y/o crear mecanismos de financiamiento para implementar las opciones de mitigación de GEI	Junio 2018	-
<b>3. Identificación de actores</b>	-	-	-	-
<b>4. Arreglos institucionales</b>	-	-	-	-
<b>5. Socialización de la opción de mitigación</b>	-	-	-	-
<b>6. Identificación de co-beneficios y su articulación con las ODS y OECD.</b>	-	-	-	-
<b>7. Potencial de mitigación</b>	Elaboración de factores de emisión nacionales.	Asistencia técnica para la elaboración de factores de emisión nacionales para los buses a diesel y gas natural.	Junio 2018	-
<b>8. Medición, Reporte y Verificación</b>	Adaptar los MRV existentes para las opciones de mitigación.	Consultoría para adaptar los planes MRV de las opciones de mitigación.	Junio 2018	-
<b>9. Evaluación económica de la opción de mitigación</b>	Elaboración de la evaluación económica y fuente de financiamiento para la opción de mitigación de Corredores Aproximación y Rutas de Integración	Consultoría para una estimación los costos de inversión y financiamiento de la opción de mitigación Corredores Aproximación y Rutas de Integración	Junio 2018	-