

Una alianza entre ciudades.
Lo que es bueno para el aire es bueno para el clima

Programa CALAC+: Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina PLUS.



Tema
Mitigación al Cambio climático

País
Chile, Colombia, Perú y México

Socios
Implementación por SWISSCONTACT en coordinación con entidades públicas involucradas en la gestión del transporte y entidades privadas del sector transporte.

Información general
El sector transporte en América Latina es fuente importante de emisiones de GEI y causa primaria de liberación de carbono negro, con impactos negativos en la salud y el clima. Ante ello, las autoridades intensifican esfuerzos para diseñar, adoptar y aplicar estrategias para tener sistemas de transporte público integrados, baja emisión de GEI y hollín y de contar con maquinarias "off-road".

Objetivo del proyecto
Reducir los contaminantes atmosféricos dañinos, mediante el despliegue de motores libres de hollín en el transporte público urbano y maquinaria "off-road" para proteger la salud humana y mitigar el cambio climático.

Beneficiarios
La población de Santiago de Chile, Bogotá, Lima y Ciudad de México, elegidas debido a las condiciones favorables para la implementación del proyecto. Estas ciudades totalizan alrededor de 28 millones de habitantes, de los cuales alrededor de un cuarto viven por debajo de las líneas nacionales de pobreza.

Presupuesto
Total: COSUDE: CHF 5'600'000
Fase1: COSUDE: CHF 2'850'000

Duración
Fase 1: marzo 2018 – febrero 2021
Fase 2: marzo 2021 – febrero 2024

Contacto
Programas Globales en los Andes
Cooperación Suiza - COSUDE
www.cooperacionsuiza.pe
lima.sdc@eda.admin.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación COSUDE

El sector del transporte en América Latina es una fuente importante de emisiones de gases de efecto invernadero y causa primaria de liberación de carbono negro, causando impactos negativos en la salud pública y el clima.

Bajo la creciente presión de los ciudadanos y la sociedad civil para remediar los problemas de contaminación atmosférica en las ciudades, las autoridades de un número creciente de ciudades latinoamericanas han intensificado sus esfuerzos para diseñar, adoptar y aplicar estrategias para tener sistemas de transporte público integrados, así como de baja emisión de gases de efecto invernadero y hollín y de igual forma para las maquinarias "off-road".

Al respecto, Suiza ha dedicado su experiencia y una larga trayectoria para encontrar soluciones innovadoras para mejorar la calidad del aire a través del trabajo de empresas líderes del sector privado y la investigación de universidades con reputación internacional en este campo. En los últimos años, ha asumido un rol activo en estos aspectos a nivel mundial (Coalición del Clima y Aire Limpio - CCAC); y a través de la COSUDE, ha venido trabajando en el tema, en el marco de diferentes iniciativas en América Latina hasta la fecha como la colaboración con Santiago y Bogotá entre los años 2013 y 2015.

En este sentido, el Programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina - PLUS tiene una visión cero del carbono negro hacia ciudades más sanas y más sostenibles, mediante el fomento de un cambio hacia los autobuses urbanos y maquinaria fuera de ruta libres de hollín y bajos en emisiones de carbono.

A nivel regional, esto se logrará proporcionando conocimientos especializados a los tomadores de decisiones nacionales para inspirar y asegurar el compromiso público de inversiones orientadas al futuro en el sector del transporte de las ciudades en estrecha coordinación con las partes interesadas privadas.

A nivel global, a partir de la plataforma de la Coalición del Clima y Aire Limpio (CCAC), CALAC+ contribuirá al fortalecimiento de la alianza voluntaria emergente de las ciudades latinoamericanas comprometidas a tomar medidas rápidas para lograr impactos positivos en dos frentes: la salud pública y el clima.

El Acuerdo Climático de París adoptado en diciembre de 2015 proporciona una clara señal hacia un desarrollo bajo en emisiones de carbono y resiliencia. Para ello se requiere un cambio transformacional a gran escala, incluso en el sector del transporte. Gracias a su experiencia, Suiza puede aportar una contribución significativa que favorezca tal transformación en las ciudades latinoamericanas mediante la reducción de los contaminantes climáticos de vida corta (CCVC) y de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), y trabajando con un enfoque de cooperación regional e internacional Norte-Sur y Sur-Sur, CALAC+ contribuirá simultáneamente a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible: 3 (salud), 7 (Energía limpia), 11 (ciudades sostenibles) y 13 (acción climática).

Estrategia

El marco conceptual y los resultados de la **Fase I del CALAC+** se ajustan plenamente a la Estrategia de Cooperación Internacional 2017-2020 de la Confederación Suiza, así como al nuevo Marco Estratégico de los Programas Globales de Cambio Climático y Medio Ambiente (PGCCMA) 2017-2020 de la COSUDE, enmarcándose para este último caso con el Componente 2 sobre "Desarrollo de bajas emisiones" y el Resultado 2 "La contaminación del aire se reduce con un enfoque particular en las áreas urbanas, lo que mejora la salud".

El **CALAC+** trabajará de manera conjunta con los actores del sector de transporte público y gestión de maquinarias "off-road" en Chile, Colombia, México y Perú. El grupo objetivo del CALAC+ es la población de las 4 capitales de estos países: Santiago de Chile, Bogotá, Lima y Ciudad de México - que han sido elegidas debido a las condiciones favorables evaluadas para la implementación de este proyecto. Estas ciudades totalizan alrededor de 28 millones de habitantes de los cuales alrededor de un cuarto viven por debajo de las líneas nacionales de pobreza.

Objetivo general

Reducir los contaminantes atmosféricos nocivos para proteger la salud humana - sobre todo de las poblaciones más vulnerables y más pobres- y mitigar el cambio climático mediante el uso de motores sin emisión de hollín en los sistemas de transporte público y la maquinaria fuera de ruta en 4 ciudades latinoamericanas.

Resultados esperados

- Buses sin hollín y bajos en emisiones de carbono. Asegurar que las emisiones de partículas ultrafinas, carbono negro y gases de efecto invernadero de los sistemas de transporte público urbano se reduzcan de manera significativa y sostenible. Esto se logrará mediante la asistencia técnica y el apoyo para mejorar los marcos legales, las regulaciones ambientales y de transporte (a nivel municipal y nacional), la planificación de inversiones y el desarrollo de capacidades institucionales creando condiciones propicias para el establecimiento de tecnologías libres de hollín y bajas emisiones de carbono.
- Incubadoras de políticas urbanas para maquinaria "off- road". Apoyar el desarrollo de políticas inteligentes para una reducción significativa de partículas ultrafinas, carbono negro y gases de efecto invernadero de maquinaria urbana "off-road" (sectores de construcción e industria) Emisiones que aún no están reguladas en América Latina, pero que contribuyen fuertemente a la mala calidad del aire, impactos negativos en la salud humana y cambio climático.
- Red global de gestión del conocimiento. Compartir - tanto a nivel regional (América Latina) como global - una experiencia sistematizada sobre políticas exitosas, acciones y tecnologías rentables que permitan reducir el consumo de combustible, la contaminación atmosférica y las emisiones de carbono en el contexto urbano. Las buenas prácticas y las lecciones aprendidas se pondrán a disposición a través de redes y plataformas existentes, como el CCAC y la OCDE. Se prevé además la creación de una lista de expertos en América Latina para fomentar la cooperación Sur-Sur y la cooperación trilateral.

Información adicional:

www.cooperacionsuiza.pe