

# Programa CALAC+

## Programa CALAC+: Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina PLUS



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Confederación Suiza

Agencia Suiza para el Desarrollo  
y la Cooperación COSUDE

Una Alianza entre ciudades. Lo que es bueno para el aire es bueno para el clima

Chile, Colombia, Perú y México

### Tema

Mitigación al Cambio climático

### Socios

El programa es implementado por SWISSCONTACT en coordinación con los ministerios de ambiente y de transporte, organismos de gestión del transporte público y las entidades del sector de transporte privado.

### Información general

El sector del transporte en América Latina es una fuente importante de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y la principal causa de la liberación de carbono negro, y tiene un efecto negativo sobre la salud y el clima. Las autoridades públicas están redoblando sus esfuerzos para diseñar, adoptar y aplicar estrategias para sistemas de transporte público integrados y con bajas emisiones de gases de efecto invernadero y hollín, y para una maquinaria "off-road" más limpia.

### Objetivo del proyecto

Reducir los contaminantes atmosféricos nocivos mediante el despliegue de motores de transporte público urbano sin hollín y con bajas emisiones de carbono, y de maquinaria fuera de la carretera para proteger la salud humana y mitigar el cambio climático.

### Beneficiarios

La población de Santiago de Chile, Bogotá, Lima y Ciudad de México. Estas ciudades totalizan alrededor de 28 millones de habitantes, de los cuales alrededor de un cuarto viven por debajo de las líneas nacionales de pobreza.

### Presupuesto

**Total:** SDC CHF 5'900'000

**Fase 1:** SDC CHF 2'850'000

### Duración

**Fase 1:** Marzo 2018 - Julio 2021

**Fase 2:** Agosto 2021 - Julio 2025



**El sector del transporte en América Latina es una fuente importante de emisiones de gases de efecto invernadero y causa primaria de liberación de carbono negro, causando impactos negativos en la salud pública y el clima. Bajo la creciente presión de los ciudadanos y la sociedad civil para remediar los problemas de contaminación atmosférica en las ciudades, las autoridades de un número creciente de ciudades latinoamericanas han intensificado sus esfuerzos para diseñar, adoptar y aplicar estrategias para tener sistemas de transporte público integrados, así como de baja emisión de gases de efecto invernadero y hollín y de igual forma para las maquinarias "off-road".**

Al respecto, Suiza tiene una larga trayectoria para encontrar soluciones de normativa y tecnología innovadora para mejorar la calidad del aire, trabajando con empresas líderes del sector privado y universidades reconocidas internacionalmente en este campo. Suiza participa activamente a nivel internacional, compartiendo su experiencia en la gestión de la calidad del aire y apoyando los esfuerzos mundiales para hacer frente a la contaminación atmosférica y el cambio climático, por ejemplo, mediante la Coalición para el Clima y el Aire Limpio y mediante diversas iniciativas de cooperación para el desarrollo en todo el mundo, incluso en América Latina, como la colaboración con Santiago y Bogotá de 2013 a 2015

**El Programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina – PLUS (CALAC+)** tiene una visión de cero carbono negro, hacia ciudades más sanas y sostenibles, mediante el fomento de un cambio hacia los autobuses urbanos y maquinaria fuera de ruta libres de hollín y bajas en emisiones de carbono.

A nivel regional, esto se logrará proporcionando conocimientos especializados a los tomadores de decisiones nacionales para inspirar y asegurar el compromiso público de inversiones orientadas al futuro en el sector del transporte de las ciudades en estrecha coordinación con las partes interesadas privadas.

CALAC+ ayudará a fortalecer la alianza voluntaria que se está desarrollando entre las ciudades latinoamericanas que se han comprometido a adoptar medidas rápidas que tienen un impacto positivo en dos frentes: la salud pública y el clima. A nivel mundial, CALAC+ compartirá las experiencias realizadas en América Latina a través de la Coalición por el Clima y el Aire Limpio (CCAC).

El Acuerdo Climático de París adoptado en diciembre de 2015 proporciona una clara señal hacia un desarrollo bajo en emisiones de carbono y resiliencia. Para ello se requiere un cambio transformacional a gran escala, incluso en el sector del transporte. Mediante el intercambio de su experiencia y el apoyo a los encargados de la formulación de políticas en los países asociados, Suiza contribuye a esta transformación en las ciudades de América Latina, reduciendo los contaminantes climáticos de corta duración y las emisiones de gases de efecto invernadero, y trabajando con un enfoque de cooperación tanto regional como internacional, Norte-Sur y Sur-Sur. Al mismo tiempo, CALAC+ contribuirá a alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible 3 (salud), 7 (energía limpia), 11 (ciudades sostenibles) y 13 (acción climática).

## Estrategia de intervención

El CALAC+ trabajará de manera conjunta con los actores del sector de transporte público y gestión de maquinarias "off-road" en Chile, Colombia, México y Perú.

El grupo objetivo del CALAC+ es la población de las 4 capitales de estos países: Santiago de Chile, Bogotá, Lima y Ciudad de México - que han sido elegidas debido a las condiciones favorables evaluadas para la implementación de este proyecto. Estas ciudades totalizan alrededor de 28 millones de habitantes de los cuales alrededor de un cuarto viven por debajo de las líneas nacionales de pobreza.

## Objetivo general

Reducir los contaminantes atmosféricos nocivos para proteger la salud humana -sobre todo de las poblaciones más vulnerables y más pobres- y mitigar el cambio climático mediante el uso de motores sin emisión de hollín en los sistemas de transporte público y la maquinaria fuera de ruta en 4 ciudades latinoamericanas.

## Resultados esperados

### Resultado 1

#### Buses sin hollín y bajos en emisiones de carbono

Asegurar que las emisiones de partículas ultrafinas, carbono negro y gases de efecto invernadero de los sistemas de transporte público urbano se reduzcan de manera significativa y sostenible. Esto se logrará mediante la asistencia técnica y el apoyo para mejorar los marcos legales, las regulaciones ambientales y de transporte (a nivel municipal y nacional), la planificación de inversiones y el desarrollo de capacidades institucionales creando condiciones propicias para el establecimiento de tecnologías libres de hollín y bajas emisiones de carbono.

### Resultado 2

#### Incubadoras de políticas urbanas para maquinaria "off-road"

Apoyar el desarrollo de políticas inteligentes para una reducción significativa de partículas ultrafinas, carbono negro y gases de efecto invernadero de maquinaria urbana "off-road" (sectores de construcción e industria) Emisiones que aún no están reguladas en América Latina, pero que contribuyen fuertemente a la mala calidad del aire, impactos negativos en la salud humana y cambio climático.

### Resultado 3

#### Red global de gestión del conocimiento

Compartir - tanto a nivel regional (América Latina) como global - una experiencia sistematizada sobre políticas exitosas, acciones y tecnologías rentables que permitan reducir el consumo de combustible, la contaminación atmosférica y las emisiones de carbono en el contexto urbano. Las buenas prácticas y las lecciones aprendidas se pondrán a disposición a través de redes y plataformas existentes, como el CCAC y la OCDE.

## CONTACTO

**Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación COSUDE  
Cooperación al Desarrollo Ambiental y Reducción  
del Riesgo de Desastres**

[www.cooperacionsuiza.pe/cosude](http://www.cooperacionsuiza.pe/cosude)

[lima.sdc@eda.admin.ch](mailto:lima.sdc@eda.admin.ch)

<https://programacalac.com>