

Programa CALAC+ 2

Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina PLUS 2



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Embajada de Suiza en el Perú

Hub Regional Lima COSUDE

Una Alianza entre ciudades.

Lo que es bueno para el aire es bueno para el clima

Chile, Colombia, Perú y México

Tema

Aire Limpio y Mitigación del Cambio Climático.

Socios

El programa es implementado por SWISSCONTACT en coordinación con los ministerios de ambiente y de transporte, organismos de gestión del transporte público y las entidades del sector de transporte privado.

Información general

El sector del transporte en América Latina es una de las principales fuentes de emisión de gases de efecto invernadero (GEI), la primera causa de liberación de carbono negro, y tiene un efecto negativo sobre la salud y el clima.

Las autoridades públicas están redoblando sus esfuerzos en el diseño, la adopción y la aplicación de estrategias para sistemas de transporte público integrados y con bajas emisiones de GEI y hollín, y para máquinas móviles no de carretera (MMNC) más limpias.

Objetivo del proyecto

Reducir los contaminantes atmosféricos nocivos y las emisiones de gases de efecto invernadero en las capitales latinoamericanas mediante el uso de tecnologías de motores limpios y sin hollín en el transporte público urbano y la maquinaria móvil no de carretera para mitigar el cambio climático y proteger la salud humana.

Beneficiarios

La población urbana de Bogotá, Lima, Ciudad de México y Santiago de Chile (34 millones de habitantes aproximadamente). En menor medida, beneficiará a las poblaciones urbanas de otras ciudades de los 4 países socios, así como a Quito, Cuenca y La Paz.

Presupuesto

Total: COSUDE CHF 6'050'000

Duración

Fase 1: Marzo 2018 - Julio 2021

Fase 2: Agosto 2021 - Julio 2025



El sector del transporte en América Latina -a pesar de la mayor voluntad política y de los avances de los últimos años- sigue siendo una de las principales fuentes de emisiones de GEI y la principal causa de liberación de carbono negro, contribuyendo tanto al cambio climático como a la contaminación del aire, con impactos perjudiciales para la salud. Los países latinoamericanos siguen enfrentándose a muchos retos, como la mala calidad de los combustibles, la tecnología antigua de los autobuses y las elevadas emisiones de hollín de la maquinaria móvil no de carretera (MMNC), como la utilizada en el sector de la construcción.

CALAC+ es implementado por Swisscontact y apoya a sus países socios en el desarrollo e implementación de ambiciosos planes y políticas de gestión de la calidad del aire, con un enfoque en el transporte público urbano y MMNC con intervenciones directas en Chile, Colombia, México y Perú.

Las Fase 2 del **Programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina – Plus (CALAC+2)** apoyará la consolidación y aplicación de medidas locales y nacionales para reducir las emisiones de contaminantes atmosféricos y de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes del transporte urbano y de la MMNC para proteger el clima y la salud humana. CALAC+2 fomentará los cambios normativos y tecnológicos a través de la cooperación regional, aprovechando la experiencia suiza, y compartirá la experiencia del programa a nivel mundial.

El programa garantizará la sostenibilidad de sus resultados en dos frentes:

Institucional: capacitar a los actores locales mediante el fortalecimiento de sus capacidades técnicas; garantizar que el desarrollo de capacidades se oriente hacia la apropiación y la responsabilidad de la aplicación, buscando el compromiso de éstos para aplicar las normas en las que se basan; incorporar medidas de reducción de la contaminación en los planes y reglamentos.

Financiamiento: garantizar la financiación de las inversiones tecnológicas necesarias en autobuses más limpios y MMNC, mejorando el acceso al financiamiento para la introducción de tecnologías más limpias; y explorando planes financieros que garanticen la inversión en autobuses y MMNC más limpios que puedan ser asumidos por el gobierno y los actores del sector privado.

CALAC+2 ofrece de nuevo una excelente oportunidad para compartir experiencias globales, regionales y suizas, en particular en lo que se refiere al desarrollo de políticas públicas para la gestión de la calidad del aire, la regulación y aplicación de las mejores normas de emisiones para autobuses y MMNC, la regulación de los filtros de partículas diésel, así como la introducción de nuevas tecnologías de motores. De acuerdo con los vínculos globales y regionales, CALAC+ intensificará su compromiso con la Coalición por el Clima y el Aire Limpio (CCAC). Suiza, los cuatro países socios de CALAC+, así como Swisscontact, son todos socios de la CCAC.

El Programa apoya la consecución de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) consagrados en la Agenda 2030, en particular los ODS 3 (buena salud y bienestar), 7 (energía asequible y limpia), 11 (ciudades y comunidades sostenibles) y 13 (acción climática).

Estrategia de intervención

La segunda fase de CALAC+ continuará con la dinámica alcanzada en la primera fase, promoviendo en Chile, Colombia, México y Perú el diseño e implementación de medidas de transporte urbano, como la introducción de autobuses urbanos limpios y la construcción de marcos regulatorios que introduzcan el uso de MMNC con tecnología más limpia que reduzca las emisiones de contaminantes atmosféricos y gases de efecto invernadero. Esta contribución es relevante y muy apreciada por los países de CALAC+, ya que a medio plazo estos cuatro países socios han decidido migrar a tecnologías más limpias que no sólo reducen significativamente la contribución al calentamiento global, sino que también reducen el impacto negativo en la salud.

Objetivo general

Reducir los contaminantes atmosféricos nocivos y las emisiones de gases de efecto invernadero en las capitales latinoamericanas mediante el despliegue de tecnologías de motores limpios sin hollín en el transporte público urbano y en la maquinaria móvil no de carretera para mitigar el cambio climático y proteger la salud humana.

Resultados esperados

Resultado 1 Transporte urbano más limpio

Las emisiones de partículas ultrafinas, carbono negro y gases de efecto invernadero del sistema de transporte público se reducen de forma significativa y sostenible.

Resultado 2 Incubadora de políticas públicas para maquinaria móvil no de carretera

Se aplican las políticas y los marcos normativos propuestos para la reducción de las emisiones de partículas ultrafinas, carbono negro y gases de efecto invernadero procedentes de la maquinaria móvil no de carretera en las zonas urbanas.

Resultado 3 Cooperación regional y global

Se sistematizan y comparten a nivel regional y global, las políticas, acciones y tecnologías rentables de probada eficacia

CONTACTO

Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación COSUDE
Sección Clima, Reducción del Riesgo de Desastres y Medio Ambiente
Hub Regional Lima COSUDE

www.cooperacionsuiza.pe/cosude
lima.sdc@eda.admin.ch

Rafael Millán
Oficial Regional de Programa
rafael.millan@eda.admin.ch

Visite: <https://programacalac.com>